

INHOUD

Parochie	1
In de pen	6
Kerk	8
Klapstoel	9
Samenleving	10
Geschiedenis	11
Spiritualiteit	12
Varia	13
Dossier	14
Mensen	16
Cultuur	17
Film	19
Op·tocht	20
Boekenhoek	21
Bisdom	22
Buitenland	24

Colofon

KERK & leven
Halewijnlaan 92
2050 Antwerpen
www.kerknet.be

VERANTWOORDELIJKE
UITGEVER

Filip Debruyne
De parochie is verantwoordelijk
voor de eigen teksten

REDACTIE

Algemene redactie
tel. 03 210 08 40
fax 03 210 08 49
redactie.kerkenleven@kerknet.be

Hoofdredeacteur

Bert Claerhout

Eindredacteur

Peter Gordts

Redacteurs

Erik De Smet, Nicole Lehoucq,
Ilse Van Halst, Jozefien Van Huffel
Lieve Wouters

Redactiesecretariaat & Optocht

Martine Croonen
secretariaat.kl@kerknet.be
Diocesane redactie Antwerpen
Persdienst Bisdom Antwerpen
Schoenmarkt 2
2000 Antwerpen

tel. 03 202 84 30 (van maandag tot
woensdagmiddag)
fax 03 202 84 31

redactie.bisdom.antwerpen@
kerknet.be

Diocesane redactie Brugge

Persdienst Bisdom Brugge
Heilige Geeststraat 4
8000 Brugge

tel. 050 33 59 05
fax 050 34 14 32
persdienst.bisdom.brugge@
kerknet.be

Diocesane redactie Gent

Eveline Coppin
Bisdomeplein 1
9000 Gent

tel. 09 225 16 26
fax 09 223 39 59
eveline.coppin@kerknet.be

Diocesane redactie Hasselt

Persdienst Bisdom Hasselt
Vrijwilligersplein 14
3500 Hasselt

tel. 011 28 84 58
fax 011 28 84 78
persdienst@bisdomhasselt.be

Diocesane redactie Mechelen-Brussel

Pers- en informatiedienst
Wollemarkt 15
2800 Mechelen

tel. 015 21 65 01
fax 015 20 94 85
aartsbisdom@kerknet.be

VORMGEVING

Grafisch ontwerp
Catapult, Antwerpen
Lay-out & Zetwerk
Patrick Claessens

PUBLICITEIT

Trevi Plus
Leopold II laan 53
1080 Brussel
tel. 02 428 21 03
fax 02 428 37 55
katrien.lannoo@trevipus.be

DIENST PAROCHEBLADEN

tel. 03 210 08 30
fax 03 210 08 36

ABONNEMENTEN

Abonnementen en adreswijzigingen
uitsluitend via de parochie

DRUKKERIJ

NV Halewijn
tel. 03 210 08 11
fax 03 210 08 36

© copyright

Alle teksten, foto's en beeldmateriaal uit KERK & leven zijn auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mogen ze op geen enkele wijze worden verspreid. De uitgever is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de advertenties. Lezersbrieven moeten naam en adres vermelden. De redactie behoudt zich het recht teksten in te korten of te weigeren.

COLUMN

Bert CLAERHOUT

Mensenlevens
van geen tel
op onze wegen

Volgens de mobiliteitsorganisatie Touring staan we jaarlijks 5,3 miljoen uur onnodig in de file door ongevallen op de weg. Dat komt doordat het huidige systeem voor de hulpdiensten te log is en te veel tijd in beslag neemt. Om dat te verhelpen, kwam Touring onlangs met een aantal concrete voorstellen om de files te verkorten. Een ervan is het wegtakelen van wrakken terwijl de doden of lichtgewonden er nog in zitten. Het protest liet niet op zich wachten. De reacties van parket, brandweer, politie en politici waren vernietigend: dit gaat in tegen de waardigheid van de slachtoffers.

Die kritiek is zonder meer terecht. Politie mensen wezen erop dat het niet aan takelaars is om uit te maken of slachtoffers al dan niet zijn overleden, dan wel zwaar of licht gewond zijn. Bovendien is het risico reëel dat het takelen de kwetsuren zal verergeren. Een woordvoerder van de brandweer benadrukte dat de aandacht van zijn diensten op kritieke momenten exclusief uitgaat naar de slachtoffers. „De verkeersdoorstroming is niet ons probleem. We kunnen mensen toch niet als vee behandelen”, zei hij. Politici traden hem bij. De zorg voor de slachtoffers moet voorrang krijgen op het fileleed van de andere weggebruikers.

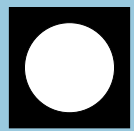
Bij dat alles vragen we ons af wie zulke voorstellen bedenkt en waarom die zo lichtzinnig aan de publieke opinie worden voorgesteld. De snelheid van de communicatiemediën heeft zich blijkbaar diep in onze hersenen genesteld. Lang nadenken, kost al te veel tijd. Dat zulke takelwerkzaamheden, doden en lichtgewonden ten spijt, in sommige andere landen wel plaatsvinden, is geen excuus om ze hier in te voeren. Er zijn landen waar de vrouwenbesnijdenis courant is of waar de doodstraf wordt uitgevoerd. Moeten we die praktijken dan ook opnieuw invoeren?

Vraagt de beschaving van ons niet ietsje meer dan een vlotte doorstroming van autobestuurders die tot elke prijs tijdig op hun

bestemming willen aankomen – tot eer en glorie van de economische bedrijvigheid en het dienen van de mammon? Beschaving is niet alleen een zaak van beleefdheid en tafeletiquette, ze blijkt ook uit minder ‘onschuldige’ aspecten van ons collectieve handelen, zoals bijvoorbeeld de manier waarop wij ons in het verkeer gedragen en hoe we met verkeersslachtoffers omgaan.

Tijd is geld. Dat adagium typeert al geruime tijd de tijdgeest. Er mag geen minuut verloren gaan, want anders verliezen we geld en energie. Daarom wordt voortdurend alles in het werk gesteld om het systeem te perfectioneren. Dat betekent: meer beton om sneller ter plaatse te zijn, meer elektronica om sneller te werken, meer te renderen, kortom, om groter, rijker en welvarender te worden. Helaas niet om beter en gelukkiger te worden. In onze haast om het tempo van de tijd bij te houden, kruisen we elkaar vaak als verdwaalde wezens. Dat ook veel gelovigen het zo moeilijk hebben met bidden, is dan ook niet toevallig. Bidden is afstand nemen van jezelf en wachten. Daar is tijd voor nodig en een traagheid van geest als teken van eerbied voor een leven waarover we moeten reflecteren in plaats van het ogenblikkelijk in functie van onze behoeften om te vormen. Het geloof is nog een van die zeldzame levenssferen die traagheid vereist.

Ondertussen raast het systeem voort – zelfs Karl Marx had in zijn wildste dromen zo'n geforceerd tempo nooit kunnen bedenken, zijn geschriften hebben in het licht van deze tijd veeleer iets landelijks. Stilstand water heeft een slechte reputatie, het kan afschuwelijk stinken. Stilstand verkeer heeft blijkbaar diezelfde reputatie. Op onze wegen moet alles wijken voor de vooruitgang. Een gehavend menselijk lichaam is er niet langer van tel. Zo snel mogelijk wegtakelen dan maar...”



Breng
uw stem uit
en bepaal mee
de winnaars
van de

Prijs voor
het Spirituele
en Religieuze
Boek 2011

Een organisatie van
de Vereniging van de
Uitgevers van de
Katholieke Periodieke
Pers en van
de Vereniging ter
Bevordering van het
Religieuze en Spirituele
Boek, in het kader van
de Maand van
de Spiritualiteit

Gebruik uw
stemformulier
op bladzijde 12
of surf naar www.maandvande-spiritualiteit.be

BESTELFORMULIER
BEDANKINGSKAARTEN
VOOR UW VRIJWILLIGER

De vrijwilliger in uw parochie of vereniging bedanken? Dan is deze kaart iets voor u.

- Formaat: gesloten 10 x 15 centimeter, open 10 x 30 centimeter
- Tegen de vlijmscherpe prijs van 0,125 euro per exemplaar (BTW inbegrepen, verpakking en verzending niet inbegrepen) is deze kaart een unieke attentie voor uw vrijwilliger.
- Tot 10 kaarten bedragen de verpakings- en verzendingskosten 1,50 euro, tot 50 kaarten 2,20 euro, tot 100 kaarten 3,00 euro en vanaf 100 kaarten zijn de verzendingskosten inbegrepen.
- Bezorg uw bestelling aan Halewijn · Kaart “Jij bent een schat van een doener”, Halewijnlaan 92, 2050 Antwerpen. De kaarten worden binnen de vier weken bezorgd, samen met de rekening of de factuur.

Vul onderstaand formulier in leesbare (druk)letters in en zend onder voldoende gefrankeerde omslag terug naar bovenstaand adres.

Voornaam en naam

Parochie / Vereniging

Leveringsadres:

Straat

Huisnummer

Busnummer

Postcode

Woonplaats

E-mailadres

@

Gewenst aantal kaarten “Jij bent een schat van een doener”

Facturatiegegevens (indien verschillend van leveringsadres, hierboven aangegeven) en BTW-nummer (indien nodig):

Uw naam en adres worden opgenomen in het bestand van de nv Uitgeverij Halewijn, Halewijnlaan 92, 2050 Antwerpen. U heeft het recht op toegang tot en verbetering van die gegevens. Deze worden niet aan derden doorgegeven.