

Als eerste in een reeks legt bisdom Antwerpen uit hoe het parochies en Kerk in toekomst wil vormgeven

Jong volk, oude machine

Leerlingen bouwen vliegtuigreplica rond motor uit Eerste Wereldoorlog

- ▶ Enkel VTI Ieper bezit nog de vliegtuigmotor die technische scholen omstreeks 1920 kregen
- ▶ De school bouwde een replica van het toestel waarmee Georges Guynemer in 1915 zijn eerste luchtgevecht won

Jozefien VAN HUFFEL

„Voorlopig krijgen we geen toestemming voor een proefvlucht, maar we zijn ervan overtuigd dat ons toestel vliegwaardig is. We respecteerden alle aerodynamische spelregels: afmeting, gewicht, vorm.” Technisch coördinator Daniël Pauwels is zichtbaar trots op wat leerlingen en leerkrachten van het Vrij Technisch Instituut Ieper presteerden.

Het begon met een oude LeRôhnmotor. „In de jaren 1920 bleken die steromotoren niet meer rendabel. Ze slikten te veel benzine. Elke technische school kreeg er daarom één als lesmateriaal”, vertelt Pauwels. „De scholen herstelden volop van de oorlog, veel materiaal hadden ze niet.”

Toen leerlingen van de richting Auto de vliegtuigmotor een paar jaar geleden nakaken, en met dat eindwerk een prijs wonnen, ging de bal aan het rollen. Een Sloveense school bleek te willen samenwerken, want ook daar stond nog een gelijkaardige oude stermotor. „Een zestal leerlingen en twee leerkrachten gingen in Slovenië de verroeste, geblokkeerde motor herstellen. Sloveense houtbewerkers leerden ons vliegtuigvleugels maken”, vertelt Pauwels.

Intussen rijpte het idee om rond de motor een vliegtuig te bouwen. „Het werd een Morane Saulnier Parasol. Vanwege het oorlogsverleden van de streek én omdat één van onze leerkrachten lid is van het Poelkapelse Guynemercomité. Met een dergelijk toestel behaalde Guynemer in 1915 zijn eerste luchtoverwinning.”

Georges Guynemer was een Franse piloot, geboren in 1894. Door niet minder dan 53 bevestigde luchtoverwinningen, onder meer boven de Westhoek, kreeg



Leerlingen en leerkrachten dachten aan elk detail, tot het kenteken van de Morane Saulnier boven de schroef. © VTI Ieper

hij de bijnaam ‘de legendarische’. In september 1917 stortte hij neer bij Poelkapelle, vlak bij Ieper. Hij werd er begraven, en in het dorpscentrum vind je nog steeds een standbeeld ter ere van hem.

„Op bezoek in Slovenië ontdekten we trouwens een historische gelijkenis”, zegt Pauwels. „Zoals hier de loopgravenoorlog plaats had, hadden ze daar ook een slagveld, op de grens met Italië.” Met de Sloveense leerlingen werd dus de Westhoek bezocht. „Het was soms verwonderlijk hoe weinig onze leerlingen wisten van wat in hun eigen streek is gebeurd. Net daarom was het fantastisch dat dit project past in het tijds kader van de Eerste Wereldoorlog.”

Het nabouwen van een Morane Saulnier Parasol, zo genoemd omdat de vleugels als een parasol boven de romp bevestigd zijn, was niet simpel. Nergens bestond een origineel toestel of een replica, en ook naar de plannen was het even zoeken. Een leerkracht vond ze in een Fins museum. Een andere leraar volgde zelfs bijscholing om de vliegtuigschroef te maken.

Vandaag staan de vleugels netjes aan de kant in een van de hallen van de school. Met een vleugelwijdte van meer dan elf meter neemt het vliegtuig in zijn geheel immers wat veel plaats in. „Zo’n vleugel is een lichte houtconstructie, waarrond met een speci-

ale techniek doek is aangebracht. Door het te strijken, spant het zich op”, legt Pauwels uit.

In een andere hal prijkt de rest van het vliegtuig. De leerlingen en leerkrachten hebben duidelijke

„Het project is een opwaardering voor leerlingen uit het beroepsonderwijs”

lijk gelet op de details: de beschildering van de vleugels is zoals op de plannen, boven de schroef zit een kenteken van Morane Saulnier. Achter het vliegtuigstoeltje is zelfs een houder voor een mi-

trailleur voorzien. „In Amerika verkopen firma’s die onderdelen in plastic...”, lacht Pauwels.

Twee jaar werkten leerlingen uit verschillende richtingen aan dit project. „Het was een prachtige ervaring voor de leerlingen. Het bevorderde de zelfstandigheid, en het deed hen over de grenzen naar Europa kijken”, vertelt Pauwels. „Bovendien is het een opwaardering voor de leerlingen uit het beroepsonderwijs, wanneer ze zo’n groots project kunnen realiseren.” Binnenkort komt de Morane Saulnier wellicht als blijvende herinnering boven de grote aula van de school. En in Slovenië... bouwen ze intussen ook al een vliegtuig rond hun motor.