

KERK + lever

OPGELET!

Uitneembaar bewaarboekje met alle
zondagslezingen + commentaar
tot 8 oktober 2006!



Klapstoel
Bob
Peeraer

blz. 7

MENS



Boombal,
of de weldaad
van de nostalgie

blz. 18

WEEKBLAD — NUMMER 37 — 13 SEPTEMBER 2006

hasselt
mechelen
gent
brugge
antwerpen

Ons openbaar vervoer mogen we in Vlaanderen best trots zijn. Twee bedrijven geven het vorm, NMBS (trein) en De Lijn (bus en tram). Sinds enkele jaren zweert de overheid bij de zogeheten basis-mobiliteit. Dat houdt in dat iedere inwoner in Vlaanderen recht heeft op een minimum aanbod van openbaar vervoer.

In stedelijk gebied werden de voorbije jaren bovendien grote inspanningen geleverd om een goed alternatief te bieden voor de heilige koe, onze auto. Getuige daarvan bijvoorbeeld de Brugse binnenstad.

Vorig jaar vervoerde De Lijn bijna 450 miljoen passagiers, een record. Sinds 1999 is het aantal reizigers verdubbeld, het aantal abonnees op de Vlaamse bussen haast verdrievoudigd. Redenen voor dit succes zijn de uitbereiding van het aanbod én aantrekkelijke tarieven voor senioren en jongeren. Populairst blijkt tramlijn 3 tussen Merksem en de Antwerpse Linkeroever, gevolgd door tramlijn 1 in Gent en de alom gekende kusttram van Knokke naar De Panne.

Openbaar vervoer start aan de voordeur

Erik De Smet

Van 16 tot 22 september is het weer Week van de Vervoering, de elfde al. Dit jaar gaat alle aandacht naar het plaatselijke mobiliteitsbeleid. Uitgangspunt is de stelling dat in elke Vlaamse gemeente het stappen, fietsen en het openbaar vervoer gebruiken voorrang moeten krijgen. Wij namen de proef op de som en ontdekten hoe bereikbaar de uithoekjes in ons land wel zijn.

Wat is uw excuus?

gen de vriendelijke Ingrid aan de lijn. De bus kan ons inderdaad tijdig ter bestemming brengen, als wij maar om 11.45 uur aan de kerk van Hingene staan.

De belbus verbindt alle dorpen en wijken van een bepaald gebied, maar rijdt pas uit als je reserveert. En de belbus bedient slechts de haltes waarvoor is gereserveerd.

Voorwaar vraaggericht openbaar vervoer: De klassieke streekbus is aanbodgericht, in die zin dat de bus telkens een vast traject aflegt en vaste haltes bedient, ook al staat niemand te wachten.

Al om 11.37 uur stopt de kleine belbus bij de halte *Hingene kerk*. Ik ben de enige klant en de chauffeur voert me zonder omwegen

naar mijn bestemming. Een kliniek succes is de belbus, verzekert de chauffeur, met maandelijks meer dan duizend klanten. De formule blijkt ook economischer en minder frustrerend voor personeel en gebruikers. De bus rijdt uit wanneer er klanten zijn, en die klant wordt op zijn wenken bediend. De belbus blijkt vooral te

functioneren als eerste schakel in de zogeheten verplaatsingsketting.

In Puurs staat de trein naar Antwerpen trouw te wachten en ik leg de afstand Hingene-Antwerpen af in een tijdspanne die best kan wedijveren met de wagen. Tenminste op voorwaarde dat die zich niet in een file vastrijdt.

Belbus

Is in landelijk gebied de basis-mobiliteit eveneens gegarandeerd? Nog lang na het verdwijnen van het laatste smalspoor blijft het systeem van zogeheten buurtspoorwegen bestaan. De bus volgt nog steeds een traject dat provinciesteden met elkaar verbindt, bijvoorbeeld Hasselt en Overpelt of Ieper en Roeselare.

Daarnaast kent Vlaanderen ook een aantal lange buslijnen die forse afstanden overbruggen en daardoor streken zonder spoorverbinding ontsluiten. Neem nu de bus die Hamont-Achel verbindt met het UZ Gasthuisberg in Leuven, Maaseik met Brussel, of Bocholt met Antwerpen. Zeker op maandag en vrijdag zitten de bussen op deze lijnen flink vol, alleen ben je soms drie uur onderweg.

Lange tijd was het geen sinecure om van het ene dorp naar het andere te bussen. Om van pakweg het Limburgse Ellikom (deelgemeente Meeuwen-Gruitrode) naar Neerglabbeek (ook Meeuwen-Gruitrode) te reizen, was je wel even onderweg. Wie in een afgelegen straat woont, had als enige alternatief de auto of fiets.

Dat veranderde door de invoering van de belbus. We proberen het uit in Klein-Brabant, van het landelijke Hingene naar het station van Puurs. Twee uur vooraf belten we de belbuscentrale. We krij-

