

**M**EER dan vijftien jeugdgroepen zijn op kamp op het grondgebied van Maaseik, wanneer ook wij er onze tenten opslaan. De meesten logeren in de landelijke deelgemeenten Opoeteren en Neeroeteren, namen die voor generaties jeugdbewegingsleden legendarisch zijn geworden en synoniem zijn voor bos en akkers. Maaseik is evenwel allereerst een stad met papieren die ouder zijn dan die van Brussel of Antwerpen. Een trotse stad ook, want op een parking merken we twee wagens met landskentekenen MSK, wat blijkt te staan voor 'Vorstendom Maaseik'. Toch doorkruisen wij op de fiets in welgeteld vijf minuten het stadscentrum. Het moge duidelijk zijn, dit is een uitzonderlijke morzel België met veel toeristische troeven.

## Zusters

Volgens het boekje start de Kettler-Maaslandroute aan de jachthaven van Ophoven, en wel omdat aldaar ruim parkeer- en kampeergelegenheid is te vinden. Wij vertrekken in Aldeneik, bij fietsknooppunt 25. Het fietsroutenetwerk Limburg bestaat uit verschillende fietsroutes die via knooppunten (kruispunten van fietspaden) met elkaar zijn verbonden. Elk punt is genummerd en wordt duidelijk zichtbaar aangegeven op blauwe rechthoekige borden. De borden bevinden zich op ooghoogte en bewegwijzeren de fietsroutes in twee richtingen. Op die manier fiets je via een eenvoudig systeem van knooppunt naar knooppunt. Een fietskaart helpt je de weg en de bezienswaardigheden te vinden. De route gaat groten-deels over autorijwegin fietspaden, jaagpaden of over rustige landelijke wegen.

**Fietsknooppunt 25 • Aldeneik.** Hier komen we (in steen) de heilige gezusters Harlindis en Renildis tegen. Ze houden de wacht voor hun kerk. Omstreeks 730 stichtten beide zussen hier, op het landgoed van hun vader Adelard nabij de Maas, een benedictinessenklooster dat grote faam verwierf. Later deenste Aldeneik weg ten gunste van het nabijgelegen Maaseik, maar de parochiekerk toegewijd aan de heilige zussen dateert uit de tweede helft van de twaalfde eeuw. Helaas blijkt ze slechts na afspraak te bezoeken. Tot onze verbazing ontdekken we wat verderop een heuse wijngaard, die wel degelijk 'Maaslandse' wijn oplevert. Het moet zowat 's werelds meest noordelijk gelegen wijngaard zijn.

## Oosterburen

**Fietsknooppunt 24 • Maaseik.** Enkele oeroude gevels getuigen van het rijke verleden van deze streek. De parochiekerk bezit onder meer met de *Codex Eyckensis* het oudste boek van het land, zijnde een evangelieboek uit de eerste helft van de achtste eeuw. Volgens de traditie werd het geschreven en verluicht door Harlindis en Renildis.

Limburg is een fietsparadijs. Dat merk je al op de statige Grote Markt (foto hierboven). Op een mooie zomerdag proef je hier van



de drukte en het centrumgevoel van het stadje. Vanaf het plein, waarop het beeld prijkt van de schilderende gebroeders Jan en Hubert Van Eyck (ja, die van het Gentse *Lam Gods*), kijk je Nederland binnen.

**Fietsknooppunt 26 • Heppeneert.** We fietsen over rustige wegen zuidwaarts en spieken links naar Nederland. De noorderburen zijn hier de oosterburen. Enkel de Maas scheidt beide Limburgen van elkaar. Blijkt dat we hier langs de uiterwaarden van de Maas rijden. 's Winters stroomt het overtollige Maaswater deze weiden in. We naderen het kerkdorpje Heppeneert, met zijn 113 inwoners misschien wel de kleinste parochie van Vlaanderenland.

## Koning Willem

Sinds het einde van de negentiende eeuw is Onze-Lieve-Vrouw van Rust een geliefd regionaal bedevaartsoord. Dergelijke patroonheilige vraagt de fietsende passant dan ook even halt te houden. Van het handvol huizen van Heppeneert blijken zowaar twee een café. Dit is met andere woorden onmiskenbaar Belgisch grondgebied, en onze buren hebben dat door, want we komen er heel veel tegen op de fiets, steeds bereid om zich te laven aan een fris Belgisch biertje.

**Fietsknooppunten 46 en 49 • Dilsen.** Door de eeuwen heen verschoof de Maas meer naar het oosten. De oude bedding is vandaag nog zichtbaar aan de rand van Dilsen. Oorspronkelijk lag het centrum van deze gemeente aan de rivier, vandaag dus niet meer. Ook

Dilsen mag pronken met de titel stad. Wie liever een andere route wil volgen, kan hier met de veerpont de Maas oversteken en over Nederlands grondgebied terugkeeren naar Maaseik. Deze route werd sprekend *Een rondje met een pontje* gedoopt. Een ideeetje voor wie een heus fietsweekend in deze streek plant.

**Fietsknooppunten 48 en 44 • Zuid-Willemsvaart.** Kilometers volgen we het jaagpad naast de rustige Zuid-Willemsvaart. Willem I, koning

der Nederlanden en indertijd de baas in ons land, liet dit kanaal in de jaren 1820 graven als een bypass tussen de Nederlandse steden Maastricht en 's-Hertogenbosch. Ik moet mijn jonge vrienden uitleggen dat wij toen wel degelijk bij Nederland hoorden. Vandaag kom je op deze waterweg vooral pleziervaarttuigen tegen, en op het jaagpad veel fietsers en pijlsnelle wielertoeristen. We voeren het tempo op. De heren rit langs het kanaal ziet de fietser het plateau van de Hoge Kempen

aan zijn linkerkant. Ziehier een van de opvallendste geologische fenomenen van het overwegend 'vlakke' Vlaanderen. Hier verheft de bodem zich liefst vijftien meter boven het weidse landbouwgebied. Het plateau bestaat uit puin dat de Maas op deze plaats achterliet, de resten van het gebergte dat onze Ardennen ooit waren. Grindwinning was hier dan ook een belangrijke economische activiteit. De oude rit langs het kanaal ziet de fietser en Maaseik (foto rechtsboven) is



## Rond Maaseik op de fiets

**Op kamp op het grondgebied van Maaseik, fietst onze redacteur met enkele stadsjongeren over wat zowat 's lands mooiste fietspaden moeten zijn. We pedaleren door het landschap rond de meest oostelijke Vlaamse stad, de Kettler-Maaslandroute volgend. Op onze weg ontmoeten we twee heiligen, een rustige lievrouw en een wonderlijk geologisch fenomeen. Ja, Limburg is een fietsparadijs.**

Erik De Smet

# Land van mich en dich

heraangelegd als fietspad en snijdt dwars door de helling. Een sensatie voor onze gasten!

## Houtmolen

**Fietsknooppunt 47 • Neeroeteren.** Een oude arm van de vaart vormt het recreatieoord *het Eilandje* (foto hieronder). Midden in het groen is er een jachthaven en een camping. Onze gasten kunnen hier zowaar kajakken op de oude kanaalarm.

Wat verderop duikt de Bosbeek onder de vaart. Bosbeek (ook Oeterbeek) is de wat simpele naam voor een schilderachtig zijriviertje van de Maas. Ze zou van alle Vlaamse waterlopen het aanzienlijkste verhaal hebben. Meteen de reden waarom langs de loop al in de middeleeuwen tientallen watermolens werden opgetrokken. Eertijds moet dat een economische troef zijn geweest. De molens draaiden voor het malen van graan, maar ook voor de aanmaak van olie, papier en textiel.

In Opoeteren snijdt de Bosbeek dwars door de steile rand van het Kempense plateau alvorens onder het kanaal te duiken. Even voorbij 'het Eilandje' scheert onze route langs de oude Klaaskensmolen uit 1548. Zijn we in Bokrijk aanbeld? Neen hoor, dit is levend erfgoed. Deze molen op de basis van pils. *Bosbier* blijkt ook Maaslands voor bosbes.

kandidaat voor de titel van kleinste café van het land. Menig fietser was ons voor. Het is zoeken naar een tafeltje. De pils van de plaatselijke brouwerij van Omitter is getooid met de welluidende naam Pax (vrede). Brouwerij Sint-Jozef is evenwel bekend voor zijn Bosbier, een bekrand fruitbier op basis van pils. *Bosbier* blijkt ook Maaslands voor bosbes.

## Oude spoorweg

Niet elk café mag de naam fietscafé dragen. Wat een fietscafé dan wel is? De waardin vertelt het ons. Er moet stalplaats zijn voor minstens twintig ijzeren rossen, het café moet bovendien beschikken over zowel een verbandkoffer als herstelgereedschap en de zaak mag niet verder dan één kilometer van het fietsnetwerk verwijderd zijn. En je mag er je picknick nuttigen!

**Fietsknooppunt 45.** We rijden dwars door Neeroeteren, thuishaven van motorcrosslegende Stefan Everts, maar vandaag verkast naar belastingparadijs Monaco. Wie wil, kan verderop even halt houden aan de merkwaardige Lourdesgrot, een van de grootste van het land en een plaatselijk bedevaartsoord. Bij het knooppunt komen we terug op het fietspad van de oude spoorlijn naar Maaseik. Pikant detail: Maaseik moet zowat de enige Vlaamse arrondissementshoofdplaats zijn die niet bereikbaar is met de trein. Het pad is bijzonder geliefd bij fietsende groepen. Twee colonnes senioren in veiligheidshesjes steken ons wuivend voorbij. Een vernedering voor onze vermoeide tieners? Ze laten het niet aan hun hart komen.

## Belsj

Het volstaat voor vandaag. Ik zoek de Grote Markt terug op voor een terrasje. Meteen een gelegenheid het Maaslandse dialect te beluisteren. Dat is verwant met wat er aan de overkant van de Maas wordt gesproken, in Nederlands-Limburg en Duitsland. *Mich en dich* voor mij en jou bijvoorbeeld. Hoogduits is 'oo' in plaats van 'oe' en 'ee' in plaats 'ie'. Zo hoor je in de dialecten uit Maaskempen en Maasland *roepen* en *booren* in plaats van roepen en boeren, *deer* en *beer* in plaats van dier en bier.

De dichtstbijzijnde grote verkeersader blijkt overigens de autoweg Maastricht-Amsterdam te zijn. Niet te verwonderen dat we op de Grote Markt meer geel-zwarte dan rood-witte nummerborden tellen. Maar sinds 1839 (!) is de stad wel degelijk *Belsj*. Op het beeld van de gebroeders Van Eyck prijkt in grote letters de naam van Leopold I, die het in 1864 kwam inhuldigen om aan te tonen dat deze trotse stede Belgisch was. Belgisch van sfeer en kwaliteit is ook het niveau van de horeca. Waarom zouden er anders zoveel Nederlanders de Maas oversteken?

## Fietsparadijs

De Kettler-Maaslandroute is 41 kilometer lang en volgt de fietsknooppunten 25, 24, 46, 49, 48, 44, 47 en 45. In Maaseik kun je bij de toeristische dienst een fiets huren tegen 6,60 euro per dag, wel telefonisch reserveren. Over de vele verblijfsmogelijkheden in de streek krijg je info op het zelfde adres: Toerisme Maaseik, Markt 1, 3680 Maaseik, telefoon 089/81.92.90, e-mail toerisme.maaseik@maaseik.be, website www.toerismemaaseik.be. Meer info over toeristische arrangementen, het fietsparadijs Limburg en de fietscafés en -verblijven krijg je via de website www.toerismelimburg.be. De voet- en fietsveren varen tot eind september de Maas over.

Heel bijzonder is de Verhalenfluisteraar - gps, audio- en videogids in één. Jij monteert het apparaatje op het stuur van je fiets en het laat jou genieten van Maaslandse wetenswaardigheden. Deze route start en eindigt aan het Fietsonthaalpunt De Wissen te Dilsen-Stokkem, reservatie van een Verhalenfluisteraar of van een huurfiets aldaar kan via het gratis telefoonnummer 0800/96.967.



Foto's: Erik De Smet